



## Britax Römer ADVANSAFIX IV R

Valoración: Buena (2.3, la mejor puntuación de la categoría en el test y para una silla del grupo 1/2/3 con arnés de 5 puntos desde 2015, año en que cambió el protocolo de pruebas)



Fabricada en Alemania, la ADVANSAFIX IV R es una silla del grupo 1/2/3 que sujeta al niño con arnés de 5 puntos desde los 9 hasta los 18 kg, y con cinturón de tres puntos y SecureGuard desde los 15 hasta los 36 kg.

Como grupo 1 (9-36 kg), se instala con Isofix y Top Tether (homologación universal), mientras que como grupo 2/3 (15-36 kg), puede sujetarse con Isofix (consultar lista de vehículos homologados) o cinturón de 3 puntos (homologación universal).

- **Seguridad (50%): “buena” (2.3), la mejor puntuación para una silla del grupo 1/2/3 con arnés**
  - En impacto frontal: “satisfactoria” (2.9)
  - En impacto lateral: “buena” (1.9)
  - Recorrido del arnés/cinturón: “muy bueno” (1.3)
  - Estabilidad en el asiento: “buena” (1.6)
- **Usabilidad (40%): “buena” (2.3)**
  - Bajo riesgo de mal uso: “bueno” (2.3)
  - Instalación: “buena” (2.5)
  - Ajuste del arnés/cinturón: “bueno” (2.5)
  - Reajuste/adaptación de la silla al niño: “muy bueno” (1.5)
  - Manual de instrucciones: “bueno” (1.8)
  - Limpieza y calidad: “buenas” (1.8)
- **Ergonomía (10%): “buena” (1.9)**
  - Espacio para el niño: “bueno” (1.6)
  - Posición de asiento: “buena” (2.2)
  - Espacio requerido en el vehículo: “bueno” (1.7)
  - Confort para el niño: “bueno” (2.3)
- **Sustancias nocivas: “muy buena” (1.0)**

Puntuación		
<b>Muy bueno</b>	++	(0.5 – 1.5)
<b>Bueno</b>	+	(1.6 – 2.5)
<b>Satisfactorio</b>	0	(2.6 – 3.5)
<b>Suficiente</b>	⊖	(3.6 – 4.5)
<b>Insuficiente</b>	-	(4.6 – 5.5)

\* Las entidades alemanas Stiftung Warentest y ADAC realizan 2 tests de sillas de coche al año (en mayo y octubre), cuyos resultados son publicados posteriormente por otros organismos europeos, como el RACE, el RACC o la OCU en España.

En estos tests, cuanto más baja es la puntuación, mejores son los resultados.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bajo riesgo de lesión en choque lateral</li> <li>● Posición óptima del arnés/cinturón</li> <li>● Dispositivo estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Riesgo medio de lesión en colisión frontal</li> </ul>
<b>Usabilidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bajo riesgo de mal uso</li> <li>● Abrochar al niño es sencillo</li> <li>● Instalación sencilla de la silla</li> <li>● Instrucciones de uso y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Peso de la silla</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Buen apoyo de la piernas</li> <li>● Buen tapizado</li> <li>● Posición de asiento cómoda</li> <li>● Requiere poco espacio</li> <li>● Buen espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Visibilidad reducida del niño hacia el exterior</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Se puede lavar a máquina</li> <li>● El tapizado es fácil de retirar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mal acabado</li> </ul>
<b>Sustancias tóxicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Muy bajos niveles de sustancias tóxicas</li> </ul>	