



# Britax Römer Baby-Safe<sup>2</sup> i-Size + Base Flex i-Size

Valoración: Buena (1.7, la mejor puntuación global de todo el test)



Homologado bajo la nueva normativa ECE R129 (i-Size), el Baby-Safe<sup>2</sup> i-Size es un portabebés para su uso desde los 40 cm hasta los 83 cm de estatura o 13 kg de peso, es decir, desde el nacimiento hasta los 15 meses de edad.

Se ha probado con la Base Flex, que ajusta el ángulo en varias posiciones para compensar la excesiva inclinación de muchos coches. En España, Portugal y Andorra, se vende en un pack junto con esta Base Flex.

El portabebés está homologado para su uso en aviones.

- **Seguridad (50%): “muy buena” (1.4)**
  - o Protección en impacto frontal: “muy buena”
  - o Protección en impacto lateral: “buena”
  - o Seguridad de construcción del asiento: “muy buena”
- **Usabilidad (40%): “buena” (2.1)**
  - o Bajo riesgo de mal uso: “bueno”
  - o Instalación: “bueno”
  - o Ajuste del arnés: “bueno”
  - o Reajuste/adaptación de la silla al niño: “muy bueno”
  - o Manual de instrucciones: “bueno”
  - o Limpieza y acabado de la silla: “buenos”
- **Ergonomía (10%): “buena” (1.9)**
  - o Postura del niño en el asiento: “buena”
  - o Espacio requerido en el vehículo: “suficiente”
  - o Comodidad del niño: “buena”
  - o Espacio para el niño: “muy bueno”
- **Sustancias nocivas: “muy buena” (1.0)**

Puntuación		
<b>Muy bueno</b>	++	(0.5 – 1.5)
<b>Bueno</b>	+	(1.6 – 2.5)
<b>Satisfactorio</b>	0	(2.6 – 3.5)
<b>Suficiente</b>	⊖	(3.6 – 4.5)
<b>Insuficiente</b>	-	(4.6 – 5.5)

\* Las entidades alemanas Stiftung Warentest y ADAC realizan 2 tests de sillas de coche al año (en mayo y octubre), cuyos resultados son publicados posteriormente por otros organismos europeos, como el RACE, el RACC o la OCU en España.

En estos tests, cuanto más baja es la puntuación, mejores son los resultados.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajo riesgo de lesión en choque frontal</li> <li>• Bajo riesgo de lesión en choque lateral</li> <li>• Recorrido del arnés óptimo</li> <li>• Dispositivo estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Usabilidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de mal uso</li> <li>• Ajuste del niño sencillo</li> <li>• Instalación sencilla de la silla</li> <li>• Manual y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Peso bajo</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo para las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Buena visibilidad del niño hacia el exterior</li> <li>• Buena postura del niño en el asiento</li> <li>• Muy buen espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocupa mucho espacio en el vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina</li> <li>• El tapizado se retira fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sust. tóxicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajos niveles de sustancias tóxicas</li> </ul>	