



Britax Römer Swingfix M i-Size

Valoración: Buena (1.7, la mejor puntuación global de todo el test)



Homologada bajo la nueva normativa ECE R129 (i-Size), la [Swingfix M i-Size](#) es una silla exclusivamente a contramarcha para su uso desde los 61 cm hasta los 105 cm de estatura o 18 kg de peso, es decir, desde los 3 o 4 meses hasta los 4 años, aprox. Rota 90º hacia ambos lados para facilitar la colocación del niño en la silla y ha pasado el exigente Plus Test sueco.

Se instala con Isofix y pata de apoyo. Es compatible con todos los asientos de coche i-Size. En automóviles sin asientos i-Size, hay que consultar la lista de vehículos homologados.

- **Seguridad (50%): “muy buena” (1.4)**
 - o En impacto frontal: “muy buena”
 - o En impacto lateral: “buena”
 - o Seguridad de construcción del asiento: “muy buena”
- **Usabilidad (40%): “buena” (2.0)**
 - o Bajo riesgo de mal uso: “bueno”
 - o Instalación: “buena”
 - o Ajuste del arnés: “satisfactorio”
 - o Reajuste/adaptación de la silla al niño: “muy bueno”
 - o Manual de instrucciones: “bueno”
 - o Limpieza y calidad: “muy buenas”
- **Ergonomía (10%): “buena” (2.0)**
 - o Posición de asiento: “buena”
 - o Espacio requerido en el vehículo: “satisfactorio”
 - o Confort para el niño: “bueno”
 - o Espacio para el niño: “muy bueno”
- **Sustancias nocivas: “muy buena” (1.0)**

| Puntuación | | |
|----------------------|----|-------------|
| Muy bueno | ++ | (0.5 – 1.5) |
| Bueno | + | (1.6 – 2.5) |
| Satisfactorio | 0 | (2.6 – 3.5) |
| Suficiente | ⊖ | (3.6 – 4.5) |
| Insuficiente | - | (4.6 – 5.5) |

* Las entidades alemanas Stiftung Warentest y ADAC realizan 2 tests de sillas de coche al año (en mayo y octubre), cuyos resultados son publicados posteriormente por otros organismos europeos, como el RACE, el RACC o la OCU en España.

En estos tests, cuanto más baja es la puntuación, mejores son los resultados.

| | Puntos fuertes | Puntos débiles |
|---------------------------|--|---|
| Seguridad | <ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesión en choque frontal • Bajo riesgo de lesión en choque lateral • Recorrido del arnés óptimo • Dispositivo estable en el vehículo | |
| Usabilidad | <ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de mal uso • Instalación sencilla de la silla • Instrucciones de uso y advertencias fáciles de entender | <ul style="list-style-type: none"> • Cuesta un poco más abrochar al niño • Peso muy elevado |
| Ergonomía | <ul style="list-style-type: none"> • Acolchado muy bueno • Buena postura en el asiento • Muy buen espacio para el niño | <ul style="list-style-type: none"> • El apoyo para las piernas no es óptimo • Ocupa mucho espacio en el vehículo • Visibilidad hacia el exterior para el niño reducida |
| Limpieza y acabado | <ul style="list-style-type: none"> • Se puede lavar a máquina • El tapizado se retira fácilmente • Muy buen acabado | |
| Sustancias tóxicas | <ul style="list-style-type: none"> • Muy bajos niveles de sustancias tóxicas | |