



## Britax Römer KIDFIX III M

Valoración: Buena (1.7, la mejor puntuación de la categoría en el test y desde 2015, año en que cambió el protocolo de pruebas)



Fabricada en Alemania, la KIDFIX III M es un elevador con respaldo del grupo 2/3 (15-36 kg) dotado de cuarto punto de anclaje del cinturón SecureGuard y sistema de absorción de impactos laterales SICT.

Se instala con Isofix y cinturón de tres puntos en los coches y asientos que aparezcan en la lista de vehículos homologados, o con cinturón de tres puntos (homologación universal).

- **Seguridad (50%): “buena” (1.6)**, la mejor puntuación para un elevador con respaldo del grupo 2/3 (o su equivalente en la R129) desde 2015
  - o En impacto frontal: “buena” (2.2)
  - o En impacto lateral: “muy buena” (1.2)
  - o Recorrido del cinturón: “muy bueno” (1.4)
  - o Estabilidad en el asiento del vehículo: “buena” (1.6)
- **Usabilidad (40%): “buena” (1.7)**
  - o Bajo riesgo de mal uso: “bueno” (1.6)
  - o Instalación: “buena” (1.8)
  - o Sujeción del niño: “buena” (2.0)
  - o Reajuste/adaptación de la silla al niño: “muy bueno” (1.0)
  - o Manual de instrucciones: “bueno” (1.9)
  - o Limpieza y calidad: “buena” (2.0)
- **Ergonomía (10%): “buena” (2.3)**
  - o Espacio para el niño: “bueno” (1.6)
  - o Posición de asiento: “satisfactoria” (3.1)
  - o Espacio requerido en el vehículo: “satisfactorio” (2.9)
  - o Confort para el niño: “bueno” (2.2)
- **Sustancias nocivas: “muy buena” (1.0)**

Puntuación		
<b>Muy bueno</b>	++	(0.5 – 1.5)
<b>Bueno</b>	+	(1.6 – 2.5)
<b>Satisfactorio</b>	0	(2.6 – 3.5)
<b>Suficiente</b>	⊖	(3.6 – 4.5)
<b>Insuficiente</b>	-	(4.6 – 5.5)

\* Las entidades alemanas Stiftung Warentest y ADAC realizan 2 tests de sillas de coche al año (en mayo y octubre), cuyos resultados son publicados posteriormente por otros organismos europeos, como el RACE, el RACC o la OCU en España.

En estos tests, cuanto más baja es la puntuación, mejores son los resultados.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesión en colisión frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesión en colisión lateral</li> <li>• Posición óptima del cinturón</li> <li>• Dispositivo estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Usabilidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de mal uso</li> <li>• Sujetar al niño con el cinturón es sencillo</li> <li>• Instalación sencilla de la silla</li> <li>• Instrucciones de uso y advertencias muy fáciles de entender</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buen espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La posición de asiento no es óptima</li> <li>• Requiere mayor espacio</li> <li>• Visibilidad reducida del niño hacia el exterior</li> </ul>
<b>Limpieza y acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se puede lavar a máquina</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La retirada del tapizado es un poco más compleja</li> </ul>
<b>Sustancias tóxicas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajos niveles de sustancias tóxicas</li> </ul>	