



Britax Römer Dualfix M i-Size

Valoración: Buena (2.1, la mejor puntuación para una silla con giro de 360º, junto con la Dualfix i-Size)



Homologada bajo la nueva normativa ECE R129 (i-Size), la [Dualfix M i-Size](#) es una silla a contramarcha desde los 61 cm hasta los 105 cm de estatura o 18 kg de peso, es decir, desde los 3 o 4 meses hasta los 4 años, aprox.

Opcionalmente, puede orientarse de cara a la marcha desde los 15 meses y 76 cm de estatura hasta los 105 cm o 18 kg. Rota 90º hacia ambos lados para facilitar la colocación del niño en la silla.

Con Isofix y pata de apoyo. Compatible con todos los asientos de coche i-Size. En automóviles sin asientos i-Size, consultar lista de vehículos homologados.

- **Seguridad (50%): “buena” (1.9)**
 - o En impacto frontal: “buena”
 - o En impacto lateral: “buena”
 - o Seguridad de construcción del asiento: “muy buena”
- **Usabilidad (40%): “buena” (2.4)**
 - o Bajo riesgo de mal uso: “bueno”
 - o Instalación: “buena”
 - o Ajuste del arnés: “satisfactorio”
 - o Reajuste/adaptación de la silla al niño: “buena”
 - o Manual de instrucciones: “bueno”
 - o Limpieza y calidad: “muy buenas”
- **Ergonomía (10%): “buena” (2.0)**
 - o Posición de asiento: “buena”
 - o Espacio requerido en el vehículo: “satisfactorio”
 - o Confort para el niño: “bueno”
 - o Espacio para el niño: “muy bueno”
- **Sustancias nocivas: “muy buena” (1.0)**

Puntuación		
Muy bueno	++	(0.5 – 1.5)
Bueno	+	(1.6 – 2.5)
Satisfactorio	0	(2.6 – 3.5)
Suficiente	⊖	(3.6 – 4.5)
Insuficiente	-	(4.6 – 5.5)

* Las entidades alemanas Stiftung Warentest y ADAC realizan 2 tests de sillas de coche al año (en mayo y octubre), cuyos resultados son publicados posteriormente por otros organismos europeos, como el RACE, el RACC o la OCU en España.

En estos tests, cuanto más baja es la puntuación, mejores son los resultados.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesión en choque frontal • Bajo riesgo de lesión en choque lateral • Recorrido del arnés óptimo • Dispositivo estable en el vehículo 	
Usabilidad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de mal uso • Instalación sencilla de la silla • Instrucciones de uso y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuesta un poco más abrochar al niño • Peso muy elevado
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado muy bueno • Buena postura en el asiento • Muy buen espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El apoyo para las piernas no es óptimo • Ocupa mucho espacio en el vehículo • Visibilidad hacia el exterior para el niño reducida
Limpieza y acabado	<ul style="list-style-type: none"> • Se puede lavar a máquina • El tapizado se retira fácilmente • Muy buen acabado 	
Sustancias tóxicas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajos niveles de sustancias tóxicas 	